

Regulamin Destruction Derby Wyścig Złomów Vol.8 14.10.2018 Lotnisko Wilcze Laski

## REGULAMIN

NAZWA IMPREZY: Destruction Derby Wyścig Złomów Vol.8

DATA I MIEJSCE: 14.10.2018 Lotnisko Wilcze Laski

ORGANIZATOR: SCSCŁUB SZCZECINEK

MIEJSCE: teren zielony przylegający do lotniska w Wilczych Laskach

CEL IMPREZY: Rozrywka oraz doskonalenie techniki jazdy w warunkach terenowych.

### DODATKOWE INFORMACJE:

1. Zawody odbędą się bez względu na pogodę, zawody mogą zostać odwołane ze względu na małą ilość zgłoszeń do udziału, minimalna wymagana ilość zgłoszeń to 20-tu uczestników.

2. Opłaty Destruction Derby Wyścig Złomów Vol.8

Wpisowe wynosić będzie dla samochodu oraz kierowcy i nie obowiązkowo pilota:

· 150,- zł. za samochód i kierowcę oraz pilota!

**!!! UWAGA!!!**

Wpłaty należy dokonać na miejscu w biurze zawodów:

3. Do udziału w zawodach organizator ogranicza liczbę zawodników do 50 załóg. Załogę tworzy kierowca i nie obowiązkowo pilot

4. Opłata zawiera:

- opieka ratownictwa medycznego,

- 2x naklejka z nr startowym,

-opłata parkingowa oraz opłata za korzystanie z toru należącego do

5. Organizator gwarantuje nagrody rzeczowe dla zwycięzców za zajęcie I, II i III miejsca od sponsorów i SCSECLUB Szczecinek

6. Numery startowe przydzielone zostaną w dniu 14.10.2018 w biurze zawodów w kolejności w jakiej zawodnik zgłosi się do biura zawodów.

7. Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia wśród uczestników, badania stanu trzeźwości przy pomocy alkometru przed jak i w trakcie trwania zawodów !!!

#### ODBIÓR TECHNICZNY:

1. Odbiór techniczny samochodów odbywać się będzie po zgłoszeniu w biurze zawodów w dniu 14.10.2015 w godz. 08:00-10:00, co jest potwierdzone podpisem sędziego technicznego oraz zawodnika.

#### ZAWODY:

1. Po odprawie (ok. godz. 9:15) zawodnicy udają się do parku maszyn przy starcie gdzie pod kierownictwem kierownika parku maszyn ustawiają się do wyjazdu na tor według listy startowej (pierwsza grupa 5 aut lub więcej zależnie od decyzji organizatora zawodów ilość ta zostanie podana na odprawie)

2. Zawodnicy kolejnych grup startowych bezwzględnie pozostają w parku maszyn.

3. Do udziału w zawodach dopuszcza się wszystkie samochody osobowe z napędem na jedną oś, z przednim lub tylnym napędem.

4. Samochody wyposażone w instalację gazową dopuszczone są do uczestnictwa w zawodach tylko w przypadku całkowicie opróżnionej butli.

5. Długość toru wynosi ok. 1000m.

6. Przejazd samochodów odbywa się na torze o powierzchni nieutwardzonej odpowiednio oznakowanym i zabezpieczonym.

7. Ilość wyścigów gwarantowana to 3 starty.

8. W zawodach może uczestniczyć osoba posiadająca uprawnienia do kierowania pojazdami co potwierdza w biurze zawodów odpowiednimi dokumentami.

9. Zawody podzielone są na grupy i w każdej grupie może być 5 uczestników lub więcej.

10. Numery startowe należy umieścić trwale na przednich drzwiach prawych i lewych.
11. W samochodzie podczas przejazdu może znajdować się tylko kierowca oraz pilot po wcześniejszym wskazaniu w biurze zawodów i podpisaniu regulaminu.
12. Organizator nie zapewnia pojazdów do wyścigu
13. Nie dopuszcza się opon wyczynowych, rolniczych oraz jakichkolwiek wzmocnień wystających poza zderzak przedni tworzących ostre krawędzie.
14. Pojazd musi posiadać z przodu zaczep do holowania który nie może wystawać poza obrys zderzaka.
15. Zaleca się dętki w kołach.
16. Nie dopuszcza się uzyskiwania średniej większej prędkości niż 25km/h.
17. Podział zawodów na napędy: Auta o przednim napędzie oraz auta o tylnym napędzie

#### ZASADY BEZPIECZEŃSTWA:

1. Kierowca obowiązkowo na czas przejazdu zakłada kask ochronny oraz zapina pasy bezpieczeństwa!
2. Samochód biorący udział w zawodach ze względów bezpieczeństwa musi posiadać:
  - a) sprawne pasy bezpieczeństwa,
  - b) szybę czołową bez zagrażających uszkodzeń,
  - c) posiadać szyby boczne – domknięte i nie oklejone folią ograniczającą widoczności,
  - d) istotne elementy jak progi, mocowania foteli i pasów nie mogą być skorodowane,
  - e) fotel kierowcy i pasażera sprawny bez uszkodzeń stelaża,
  - f) jeżeli pojazd posiada tablice rejestracyjne i kołpaki zawodnik musi je zdemontować,
  - g) przymocowaną gaśnicę,
  - h) zabrania się posiadania w kabinie przedmiotów luźnych i nie przymocowanych,
  - i) montaż elementów bezpieczeństwa jak fotele kubełkowe, pasy szelkowe, klatki bezpieczeństwa są dopuszczalne,
  - j) pojazd musi posiadać sprawny układ hamulcowy,
  - k) wszyscy zawodnicy są zobowiązani do bezwzględnego podporządkowania się organizatorowi oraz sędziom uprawnionym przez organizatora,
3. Zawodnicy zobowiązani są stosować się do znaków i sygnałów dawanych przez sędziów:

§ flaga zielona– tor wolny, odwołanie zagrożenia

§ flaga czerwona– niebezpieczeństwo wszyscy stop

§ flaga czarna– wykluczenie zawodnika z przejazdu. Wskazany zawodnik ma natychmiast zjechać do parku maszyn

§ „szachownica”- koniec przejazdu kierowcy mają wolno dokończyć okrążenie i zjechać do parku maszyn

#### NAGRODY:

1, 2 oraz 3 miejsce: puchar oraz nagrody rzeczowe.

#### INFORMACJE KOŃCOWE

1. Numer kontaktowy do organizatora :

tel.: 502335093

e-mail: paulina@scsclub.pl

2. Organizator zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian i uzupełnień w regulaminie w formie odrębnego komunikatu zamieszczonego na stronie internetowej [www.facebook.com/scsclub](http://www.facebook.com/scsclub)

3. Każdy zawodnik startuje w zawodach na własną odpowiedzialność i ryzyko co potwierdza własnoręcznym podpisem.

4. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty uczestników zawodów i ich sprzętu jak również za spowodowanie przez uczestników pośrednio lub bezpośrednio szkody w stosunku do osób trzecich i ich mienia!

5. Organizator ubezpiecza imprezę.

6. Zawody mogą zostać odwołane ze względu na małą liczbę uczestników lub nadzwyczajne zdarzenia losowe.

**NIESTOSOWANIE SIĘ DO REGULAMINU PODCZAS ZAWODÓW JEST RÓWNOZNACZNE Z WYKLUCZENIEM ZAWODNIKA Z RAJDU BEZ MOŻLIWOŚCI ZWROTU OPŁATY STARTOWEJ !!!**