

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY do IV Rundy FMIC.PL Grand Prix Polski ¼ mili 2016

§1

Harmonogram zawodów

- 8.00 otwarcie wejść i wjazdów
- 8.10 – 10.30 Badanie Kontrolne
- 9.10 Odprawa zawodników
- 9.10 Odprawa dla przełożonych służb ratunkowych i ochrony
- 10.00 – 15.00 start zawodów – eliminacje
- 15.00 – 15.20 przerwa techniczna
- 15.20 – 17.00 półfinały i finały
- 17.30 rozdanie nagród, koniec zawodów.

§2

Badanie Kontrolne

1. Każdy zawodnik jest obowiązany po przyjeździe na płytę lotniska zająć miejsce w parku maszyn, a następnie wraz z samochodem udać się do punktów kontroli BK
2. Samochód powinien podjechać na punkt kontroli przygotowany jak do startu wg obowiązującego regulaminu głównego. (Samochód powinien być oklejony tablicami startowymi oraz naklejkami sponsorów jeśli takowe będą, z samochodu powinny zostać wszystkie przedmioty luźne oraz zagrażające bezpieczeństwu kierowcy oraz osób postronnych. Kierowca na BK zabiera ze sobą również kask a w przypadku Motocyklistów strój w którym będą startować)
3. Osoby, które wjadą na BK nie przygotowane zostaną skierowane na koniec kolejki
4. Warunkiem dopuszczenia do zawodów jest pomyślne przejście BK oraz naklejenie oznaczenia , że auto przeszło BK przez przedstawiciela sędziów technicznych BK

Uwaga: zawodnicy, którzy zostali poinformowani słownie i uwagi zostały umieszczone w protokołach BK zobowiązani są do doprowadzenia swoich samochodów zgodnie z wytycznymi. W przeciwnym razie nie zostaną dopuszczeni do startów

§3

START zawodnika

1. Zawodnicy jadą klasami od najsłabszej do najmocniejszej (FWD ; RWD ; AWD KLAY STREET AWD/RWD/FWD PROSTREET FWD; RWD; AWD , PROFI NA FWD;RWD;AWD, PROFI TURBO FWD;RWD;AWD za wyjątkiem gdy ze względu na pogodę organizator odwróci kolejność
2. Zawodnicy którzy podczas startu swojej grupy będą przebywali na BK pojadą pierwszy bieg z klasą aktualnie startującą.

3. **Nowe regulacje dotyczące bezpieczeństwa startu motocyklistów:**
w klasie drag: kill switch - wyłącznik bezpieczeństwa i amortyzator skrętu dla wszystkich motocyklistów. Zalecany skórzany kombinezon dopasowany do ciała (obowiązkowo od 2017 roku), kask integralny (to już jest od dawna w regulaminie) też dopasowany do głowy, sportowe buty ponad kostkę .
4. Brak wycieków ze sprzętu. Brak luzów na główce ramy. Zalecamy instalację we wszystkich kategoriach, **wymagamy** w Drag.
5. Zawodnicy, którzy nie zdążą na swój bieg z innych przyczyn nie stawili się na starcie będą mieli o jeden bieg mniej
6. Zawodnik wjeżdżający na przedpola startowe ma mieć zapięty kask i pasy oraz musza mieć odzież zakrywająca nogi i ręce. Zawodnicy którzy się nie zastosują do niniejszego punktu będą dyskwalifikowani z biegu. **ZAWODNIK MUSI BEZWZGLĘDNIEM POSIADAĆ KASK**
7. Zawodnicy na przedpolach startowych muszą się bezwzględnie stosować do poleceń sędziów na polach i przedpolach startowych. Niesubordynacja może skutkować wykluczeniem z biegu.
8. Podczas półfinałów i finałów zawodnik ma dwie minuty na wjazd na polach przed startowych, po ty czasie wyścig wygrywa przeciwnik (który może ale nie musi kontynuować swój bieg)
9. W przypadku nie stawienia się dwóch zawodników o zwycięstwie decyduje Niższe ET z eliminacji.
10. W biegach finałowych prawo wyboru toru ma zawodnik, który uzyskał lepszy czas w kwalifikacjach.

§4

Klasy

1. Organizator zastrzega sobie prawo do zawieszenia klasy, jeżeli ta nie zbierze się przez 3 kolejne rundy
2. W powyższym przypadku auta z klas które zostały zawieszzone zostaną przeniesione do klas bezpośrednio wyższych

§5

Władze GP Polski IV RUNDA MOTO PARK UŁĘŻ

1. Dyrektor zawodów – Tomasz Stańczyk
2. Kierownik ds. Obliczeń i wyników – Mateusz Wobolewicz
3. Kierownik BK – Aleksander Staniuk
4. Koordynator ds. Technicznych – Tomasz Jankowski
5. Biuro zawodów – Paulina Terechów - Kuca