

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY do IIRundy GP Polski

§1

Harmonogram zawodów

- 8.00 otwarcie wejść i wjazdów
- 8.10 – 10.30 Badanie Kontrolne
- 9.10 Odprawa zawodników
- 9.10 Odprawa dla przełożonych służb ratunkowych i ochrony
- 10.00 – 15.00 start zawodów – eliminacje
- 15.00 – 15.20 przerwa techniczna
- 15.20 – 17.00 półfinały i finały
- 17.30 rozdanie nagród, koniec zawodów.

§2

Badanie Kontrolne

- Każdy zawodnik jest obowiązany po przyjeździe na płytę lotniska zająć miejsce w parku maszyn, a następnie wraz z samochodem udać się do punktów kontroli BK
- Samochód powinien podjechać na punkt kontroli przygotowany jak do startu wg obowiązującego regulaminu głównego. (Samochód powinien być oklejony tablicami startowymi oraz naklejkami sponsorów jeśli takowe będą, z samochodu powinny zostać wszystkie przedmioty luźne oraz zagrażające bezpieczeństwu kierowcy oraz osób postronnych. Kierowca na BK zabiera ze sobą również kask a w przypadku Motocyklistów strój w którym będą startować)
- Osoby, które wjadą na BK nie przygotowane zostaną skierowane na koniec kolejki
- Warunkiem dopuszczenia do zawodów jest pomyślne przejście BK oraz naklejenie oznaczenia , że auto przeszło BK przez przedstawiciela sędziów technicznych BK

Uwaga: zawodnicy, którzy zostali poinformowani słownie i uwagi zostały umieszczone w protokołach BK zobowiązani są do doprowadzenia swoich samochodów zgodnie z wytycznymi. W przeciwnym razie nie zostaną dopuszczeni do startów

§3

START zawodnika

- Zawodnicy jadą klasami od najsłabszej do najmocniejszej (FWD ; RWD ; AWD KLAY STREET AWD/RWD/FWD PROSTREET FWD; RWD; AWD , PROFI NA FWD;RWD;AWD, PROFI TURBO FWD;RWD;AWD za wyjątkiem gdy ze względu na pogodę organizator odwróci kolejność
- Zawodnicy którzy podczas startu swojej grupy będą przebywali na BK pojedają pierwszy bieg z klasą aktualnie startującą.

- Zawodnicy, którzy nie zdążą na swój bieg z innych przyczyn nie stawili się na starcie będą mieli o jeden bieg mniej
- Zawodnik wjeżdżający na przedpola startowe ma mieć zapięty kask i pasy oraz musza mieć odzież zakrywająca nogi i ręce. Zawodnicy którzy się nie zastosują do niniejszego punktu będą dyskwalifikowani z biegu. **ZAWODNIK MUSI BEZWZGLĘDNIEM POSIADAĆ KASK**
- Zawodnik podczas startu musi być ubrany w stroj zakrywający ręce do dłoni oraz długie spodnie lub kombinezon.
- Zawodnicy na przedpolach startowych musza się bezwzględnie stosować do poleceń sędziów na polach i przedpolach startowych. Niesubordynacja może skutkować wykluczeniem z biegu.
- Podczas półfinałów i finałów zawodnik ma dwie minuty na wjazd na polach przed startowych, po ty czasie wyścig wygrywa przeciwnik (który może ale nie musi kontynuować swój bieg)
- W przypadku nie stawienia się dwóch zawodników o zwycięstwie decyduje Niższe ET z eliminacji.

§4

Klasy

- Organizator zastrzega sobie prawo do zawieszenia klasy, jeżeli ta nie zbierze się przez 3 kolejne rundy
- W powyższym przypadku auta z klas które zostały zawieszzone zostaną przeniesione do klas bezpośrednio wyższych

UWAGA : W związku z małą frekwencją zawodników w klasie RWD Profi TURBO, klasa zostaje połączona z Klasą PROFI AWD Turbo z zgodnie z regulaminem głównym. Sposób zdobywania punktów w tym przypadku opisany jest w regulaminie głównym.

§5

Władze GP Polski III Runda Rudniki

- Dyrektor zawodów – Tomasz Stańczyk
- Kierownik ds. Obliczeń i wyników – Mateusz Wobolewicz
- Kierownik BK – Aleksander Staniuk
- Koordynator ds. Technicznych – Tomasz Jankowski
- Biuro zawodów – Paulina Terechów - Kuca